

Poslednji odgovori na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijamaPredmet nabavke: **Kupovina novih vozila za prevoz putnika**Referentni broj: **VND-83/24**

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
<p>U dokumentu "2 Obrazac strukture ponuđene cene 83.24_PARTIJA 2_13052024_2.docx KOREKCIJA" na stranici 5/14 kreirana je tabela za popunjavanje cene vozila za partiju broj 2 koja glasi KUPOVINA SOLO AUTOBUSA PUTEM FINANSIJSKOG LIZINGA.</p> <p>Obzirom da se potpisuju po dva ugovora za realizaciju tenderskih obaveza odabranog Ponuđača, kako za partiju 1 tako i za partiju 2 i to Ugovor o finansijskom lizingu i Ugovor o kupoprodaji za dobra i usluge koje ne čine predmet ugovora o finansijskom lizingu (dijagnostički uređaji i oprema, kompletno održavanje vozila i obuka Kadrova Kupca) i u takvima je taksativno navedeno šta je predmet ugovora kao i cena koja će biti ugovorena, nije jasno zašto su izostale stavke u dokumentu obrazca strukture ponuđene cene stavke za unos cena po zahtevanim stavkama iz ugovora (kao što je to bilo na prethodnim ranije objavljenim tenderima i potpisnim ugovorima po istom principu nabavke vozila putem finansijskog lizinga npr. tender broj VND-92/21), kao što su:</p> <ul style="list-style-type: none">- Dijagnostički uređaji i oprema kao stavka broj 2 za unos ponuđene cene.- Obuke kao stavka broj 3 za unos ponuđene cene i	<p>obzirom da je konkretan postupka javne nabavke u potpunosti nezavisan od prethodno sprovedenih postupaka javnih nabavki i da je ovu tehničku specifikaciju Naručilac kreirao u skladu sa svojim potrebama, gde je navedeno da obuke kadrova, carina, rezervni delovi, fluidi, dijagnostički uređaji predstavljaju obavezu i trošak ponuđača u realizaciji konkretnog posla, Naručiocu nije neophodno da bude posebno iskazan.</p> <p>Održavanje vozila, nije predmet konkretne javne Nabavke, te nije ni iskazan.</p> <p>Ovo pojašnjenje čini sastavni deo Konkursne dokumentacije broj VND-83/24.</p> <p>Naručilac će uvažiti vašu molbu i produžiti rok za dostavljanje ponuda.</p>

- Održavanje vozila kao stavka broj 4 za unos ponuđene cene

Sve tri prethodno navedene stavke su taksativno navedene kao stavke posebnog ugovora koji nije poredmet finasijskog lizinga u dokumentu "4 Model ugovora_ZA SVE PARTIJE" u modelu Ugovor o kupoprodaji za dobra i usluge koje ne čine predmet ugovora o finasijskom lizingu (dijagnostički uređaji i oprema, kompletno održavanje vozila i obuka Kadrova Kupca), član 7.

Posebno je važno istaći cenu delova dijagnostičkih uređaja koji se isporučuju ne po vozilu već po zahtevanim nezavisnim količinama u odnosu na vozila, kao što je to iskazano u tehničkim karakteristikama u tački broj 16.4.2.

16.4.2. Dijagnostički uređaj za sistem video nadzora

Dijagnostički uređaj sistema video nadzora mora sadržati minimum sledeće komponente:

- Laptop računar (4 kom) minimalnih karakteristika:

☐ CPU: INTEL Core I5 min.gen10

☐ RAM: 16GB

☐ Hard: M2 1TB

☐ Lan RJ45 priključak

☐ DVD-RW

☐ OS: min. Windows 10 Pro

☐ Optički miš i torba za nošenje laptop računara

- Prateći interfejs i kablovi neophodni za čitanje i migraciju podataka sa MNVR/MDVR na laptop računar (1 kom)

- Licencirani softver Izabrani ponuđač MDVR/MNVR-a za prebacivanje i obradu video materijala koji mora biti u trajnom vlasništvu JKP GSP bez potrebe za produženjem licence (1 kom).

<p>Takođe, pomenute stavke su izdvojene posebno i na početku tehničkih karakteristika na stranici 1/29,2/29 i 3/29.</p> <p>Taksativno navođenje cena za svaku stavku posebno je važno i sa aspekta davanja bankarske garancije po ugovoru o kupoprodaji iz člana 6 i na kojih tačno 5% od koje ponuđene cene se obračunava.</p> <p>Stoga vas molimo da usaglasite dokumentaciju sa obrazcem strukture ponuđene cene na taj način da kako je naglašeno u tehničkim karakteristikama svaka stavka ima svoj prostor za unos ponuđene cene i na kraju da se iskaže ukupna ponuđena cena predmeta nabavke.</p> <p>Molimo vas zbog svega gorenavedenog za produženje roka za dostavljanje ponuda.</p>	
<p>U dokumentu "4 Model ugovora_ZA SVE PARTIJE" u modelu Ugovor o kupoprodaji za dobra i usluge koje ne čine predmet ugovora o finansijskom lizinku (dijagnostički uređaji i oprema, kompletno održavanje vozila i obuka Kadrova Kupca), u članu 2 prvi stav glasi "Prodavac je u obavezi da najkasnije prilikom primopredaje poslednjeg autobusa, isporuči dijagnostičke uređaje i opremu."</p> <p>Dok u dokumentu obrazca strukture ponuđene cene na 6/14 stranici stoji da ponuđeni rok isporuke dijagnostičkih uređaja i opreme koji Ponuđač mora da prihvati kao uslov Naručioca je da "Izabrani ponuđač će isporuku dijagnostičkih uređaja, opreme i softvera izvršiti najkasnije uz isporuku prvog lota"</p> <p>Iz prethodno navedenog nije jasno kako je moguće da je po tenderu od predviđena 4 lota, prvi lot onaj koji isporučuje poslednji autobus?</p> <p>Zbog nelogičnosti i kontradiktornosti zahteva u tenderskoj dokumentaciji molimo vas da usaglasite istu i definišete jasan krajnji rok isporuke za dijagnostičke uređaje i opremu.</p>	<p>Naručilac će uskladiti dokument "4 Model ugovora_ZA SVE PARTIJE" sa tehničkom specifikacijom konkursne dokumentacije i sa Obrascem strukture ponuđene cene u delu koji se odnosi na isporuku dijagnostičkih uređaja i opreme koji se isporučuju sa isporukom prvog lota, kao što je zahtevano Tehničkim opisom.</p> <p>Ovo pojašnjenje čini sastavni deo Konkursne dokumentacije broj VND-83/24.</p>

<p>U dokumentu TEHNIČKE KARAKTERISTIKE (SPECIFIKACIJA) (OPIS I SPECIFIKACIJE PREDMETA, USLOVI ISPORUKE ILI IZVRŠENJA - DOBRA) PREDMET NABAVKE: KUPOVINA NOVIH VOZILA ZA PREVOZ PUTNIKA PARTIJA 2 – KUPOVINA SOLO AUTOBUSA PUTEM FINANSIJSKOG LIZINGA na stranici 28/29 USLOVI ZA IZBOR PRIVREDNOG SUBJEKTA-ZA PARTIJU 2: stoji da je</p> <p>1.Uslov</p> <p>Privredni subjekt Davalac lizinga mora da bude ovlašćen za obavljanje poslova finansijskog lizinga</p> <p>Dokaz:</p> <p>Ovaj kriterijum dokazuje se dostavljanjem: Ponuđač rezident Republike Srbije kao dokaz dostavlja važeće Rešenje Narodne banke Srbije za obavljanje poslova finansijskog lizinga.</p> <p>Obzirom da mnogi proizvođači vozila obično imaju ugovore o međusobnom posredovanju na globalnom tržištu sa inostranim lizing kućama ili dobru saradnju sa istim, na koji način bi inostrana lizing kuća kao nerezident Republike Srbije na za vas validan način, mogla da dokaže da je ovlašćena za obavljanje poslova finansijskog lizinga? Koji je to dokument i forma koja bi zadovoljila zadati kriterijum?</p>	<p>Shodno članu 10. Zakona o finansijskom lizingu ("Sl. glasnik RS", br. 55/2003, 61/2005, 31/2011 i 99/2011 - dr. zakoni), Davalac lizinga je društvo s ograničenom odgovornošću ili akcionarsko društvo sa sedištem u Republici Srbiji, koje ima dozvolu Narodne banke Srbije za obavljanje poslova finansijskog lizinga u skladu sa ovim zakonom.S tim u vezi ponuda ne može da bude sa stranom lizing kućom.</p> <p>Ovo pojašnjenje čini sastavni deo Konkursne dokumentacije broj VND-83/24.</p>
<p>Ovim putem vas molimo za male ispravke tehničke prirode u obrazcima kako bi bili u skladu sa ostatkom dokumentacije.</p> <p>1. U dokumentu KUPOVINA NOVIH VOZILA ZA PREVOZ PUTNIKA, VND-83/24 PARTIJA 2 – KUPOVINA SOLO AUTOBUSA PUTEM FINANSIJSKOG LIZINGA Obrazac strukture ponuđene cene na strani 8/14 broj stranica "OBRAZAC OBRAČUNA LIZING NAKNADE I DRUGIH TROŠKOVA KOJI NASTAJU ZAKLJUČENJEM UGOVORA O FINANSIJSKOM LIZINGU" broj strana umesto 1/2 da stoji 1/3.</p>	<p>Naručilac će ispraviti tehničku grešku u delu koji se odnosi na dokument KUPOVINA NOVIH VOZILA ZA PREVOZ PUTNIKA, VND-83/24 PARTIJA 2 – KUPOVINA SOLO AUTOBUSA PUTEM FINANSIJSKOG LIZINGA Obrazac strukture ponuđene cene na strani 8/14, broj stranica "OBRAZAC OBRAČUNA LIZING NAKNADE I DRUGIH TROŠKOVA KOJI NASTAJU ZAKLJUČENJEM UGOVORA O FINANSIJSKOM LIZINGU" broj strana umesto 1/2 biće 1/3.</p> <p>Naručilac će ispraviti tehničku grešku u delu Obrasca strukture ponuđene cene na stranici broj</p>

<p>2. Kao i da u KUPOVINA NOVIH VOZILA ZA PREVOZ PUTNIKA, VND-83/24 PARTIJA 2 – KUPOVINA SOLO AUTOBUSA PUTEM FINANSIJSKOG LIZINGA Obrazac strukture ponuđene cene na stranici broj 5/14 ispravi tekst u delu da umesto VOZILA – ZGLOBNI AUTOBUS stoji VOZILA-SOLO AUTOBUS.</p>	<p>5/14 tekst da umesto VOZILA – ZGLOBNI AUTOBUS stoji VOZILA-SOLO AUTOBUS.</p> <p>Ovo pojašnjenje čini sastavni deo Konkursne dokumentacije broj VND-83/24.</p>
<p>Ono što neminovno povećava troškove Ponuđača i neizostavno ulazi u cenu izvršenja predmetne nabavke su svakako troškovi koji se vezuju za inspekcijsku kontrolu u fabrici proizvođača od strane Naručioca prilikom izrade vozila.</p> <p>Kako je to navedeno u dokumentu tehničkih karakterisitka kao stavka broj 14 USLOVI ISPORUKE da postoji zasigurno 2 inspekcije za maksimalno 8 članova, a da Naručilac zadržava pravo dodatne inspekcije odnosno 3. inspekcije, kao stavka koja svakako ulazi u ponuđenu cenu, jer ova zahtevana stavka podrazumeva puno zavisnih trokova (povratne karte, prevoz, smeštaj, organizacija, obroci) zasigurno 2 puta, eventualno 3. Molimo vas da istu posebno izrazite kao stavku u obrazcu strukture cene.</p> <p>Takođe kako se lokacije fabrike razlikuju od proizvođača do proizvođača i nalaze se na različitim delovima sveta tako se i cene troškova inspekcija veoma razlikuju. Stoga smatramo ispravnim da se i ova stavka iskaže kao posebna u obrazcu strukture ponuđene cene jer kako i sam naziv obrazca kaze struktura, a ova stavka svakako ulazi u srukturu cene ponuđača kao jedan od ostalih zavinskih troškova izvršenja predmetne nabavke a koja se ne može pridružiti ostalim zavisnim troškovima po vozilu ya izvršenje predmetne nabavke.</p>	<p>Inspekcijska kontrola predstavlja obavezu I trošak ponuđača u realizaciji konkretnog posla, te Naručiocu nije neophodno da bude posebno iskazan.</p> <p>Ovo pojašnjenje čini sastavni deo Konkursne dokumentacije broj VND-83/24.</p>
<p>Poštovani ovim putem Vam se obraćamo sa molbom za dopunu dokumenta 4 Model ugovora_ZA SVE PARTIJE, a sve prema tekstu u nastavku označeno bojom (dodavanje još jednog</p>	<p>Naručilac je kreirao konkursnu dokumentaciju u skladu sa svojim potrebama, a modelom ugovora definisan je način rešavanja sporova koji je u skladu sa Zakonom o finansijskom lizingu ("Sl. glasnik RS", br. 55/2003, 61/2005, 31/2011 i 99/2011 - dr. zakoni), u kome su jasno definisane</p>

<p>novog člana sa brojem 25, dok se svi ostali članovi povećavaju za jedan broj):</p> <p>4. ODGOVORNOST, IZJAVE I GARANCIJE PRIMAoca LIZINGA</p> <p>Izjave i garancije Primaoca lizinga</p> <p>Član 25.</p> <p>Za vreme trajanja ovog ugovora o finansijskom lizingu, ukoliko dođe do primene Zakona o upravljanju privrednim društvima koja su u vlasništvu Republike Srbije ("Službeni glasnik Republike Srbije", br. 76/2023), i to pre svega člana 42. tog zakona, ili po bilo kom drugom osnovu, bez izričite prethodne saglasnosti Davaoca lizinga neće doći do promene vlasničke strukture Primaoca lizinga, odnosno grad Beograd će biti jedini član/osnivač Primaoca lizinga.</p> <p>Za vreme trajanja ovog ugovora, Primalac lizinga neće prestati da bude finansiran isključivo ili pretežno kroz ustupljene javne prihode ili iz republičkog odnosno gradskog budžeta.</p> <p>Za vreme trajanja ovog ugovora, bez izričite prethodne saglasnosti Davaoca lizinga, Primalac lizinga nema pravo da raspolaže, na bilo koji način i u bilo kojem obimu, predmetom lizinga.</p> <p>U slučaju da nastupi povreda bilo koje odredbe iz člana 25. ovog ugovora, Davaoca lizinga će imati pravo, ali ne i obavezu, da po sopstvenom izboru, alternativno:</p> <ul style="list-style-type: none"> - proglasi sve nedospеле rate naknade za držanje i korišćenje predmeta lizinga (rate lizing naknade) dospelim, te da zahteva od Primaoca lizinga njihovu jednokratnu isplatu u celosti, a Primalac lizinga je dužan da takvu isplatu izvrši u roku od petnaest dana od prijema zahteva Davaoca lizinga; <p>ILI</p> <ul style="list-style-type: none"> - zahteva od Primaoca lizinga povraćaj predmeta lizinga, u kom slučaju je Primalac lizinga dužan da, na prvi poziv Davaoca lizinga, Davaocu lizinga omogući neometani pristup i predaju predmeta lizinga. 	<p>obaveze i prava davaoca lizinga, kao i u kom slučaju Primalac lizinga vrši povraćaj predmeta lizinga.</p> <p>Ovo pojašnjenje čini sastavni deo Konkursne dokumentacije broj VND-83/24.</p>
---	---

<p>Bez obzira na pravo iz ovog člana koje se Davalac lizinga odlučio da iskoristi, to ni u kom slučaju neće isključiti niti na bilo koji drugi način uticati na njegovo pravo da potražuje naknadu eventualne štete, odnosno isplatu dospelih a neisplaćenih potraživanja po osnovu ovog ugovora.</p> <p>Molimo Vas za mišljenje i potvrdu za predloženu promenu. Hvala unapred.</p>	
<p>Poštovni,</p> <p>Nameravamo da kao član grupe ponuđača (davalac lizinga) da zajedno sa nosiocem ponude (isporučiocem dobara) nastupimo na predmetnoj javnoj nabavci. Kako bi na istoj mogli da nastupimo potrebno je da imamo odobrenje finasiranja. Kako ste Vi izloženi u našoj matičnoj banci proces odobrenja je kompleksan i potreban nam je određeni period vremena za isto. Zato Vas molimo da produžite rok za podnošenje konkursne dokumentacije za 7 (sedam) dana.</p>	<p>Naručilac će uvažiti vašu molbu i produžiti rok za dostavljanje ponuda.</p>

Prečišćeni tekst svih odgovora na zahteve za pojašnjenjima ili dodatnim informacijama

Tekst zahteva	Odgovor - pojašnjenje
<p>Na tenderu Kupovina novih VOZILA ZA PREVOZ PUTNIKA PARTIJA 1 – KUPOVINA zglobnih autobusa PUTEM FINANSIJSKOG LIZINGA, zahtevamo da se stavka 10.1 izmeni kao u nastavku;</p> <p>10.1. Rezervoar za gorivo</p> <p>Zahteva se ugraditi 2 (dva) standardna priključka za punjenje gasa tipa NGV 2, postavljena u</p>	<p>ODGOVOR</p> <p>Naručilac u cilju proširenja konkurencije, može uvažiti sugestiju i u skladu sa istom biće izvršena izmena/dopuna konkursne dokumentacije u delu tehničke specifikacije u tački 10.1. Rezervoar za gorivo.</p> <p>Tako da umesto:</p> <p>Zahteva se ugradnja 2 (dva) standardna priključka za punjenje gasa tipa NGV 2,</p>

<p>srednjem delu vozila ili zadnjem delu vozila od 3. osovine sa leve i desne strane. Kapacitet boca za skladištenje komprimovanog gasa na autobusu treba da omogući autonomnost, odnosno eksploataciju do narednog punjenja gasom od minimum 450 km, mereno po metodi SORT II.</p> <p>Ukupna vodena zapremina instaliranih boca za smeštaj CNG-a treba da iznosi najmanje 1.500l, i moraju biti izrađene u izvedbi TYPE IV.</p> <p>Upravljanje radom motora od strane upravljačke jedinice treba da omogući rad motora sa minimalnim metanskim brojem korišćenog gasa koji iznosi 85.</p>	<p>montiranim u srednjem delu vozila sa leve i desne strane</p> <p>Tako da glasi:</p> <p>Zahteva se ugradnja 2 (dva) standardna priključka za punjenje gasa tipa NGV 2, montiranim u srednjem delu ili zadnjem delu vozila sa leve i desne strane.</p> <p>Naručilac će izmeniti KD u tom delu.</p> <p>Ovo pojašnjenje čini sastavni deo Konkursne dokumentacije broj VND-83/24.</p>
<p>U dokumentu "2 Obrazac strukture ponuđene cene 83.24_PARTIJA 2_13052024_2.docx KOREKCIJA" na stranici 5/14 kreirana je tabela za popunjavanje cene vozila za partiju broj 2 koja glasi KUPOVINA SOLO AUTOBUSA PUTEM FINANSIJSKOG LIZINGA.</p> <p>Obzirom da se potpisuju po dva ugovora za realizaciju tenderskih obaveza odabranog Ponuđača, kako za partiju 1 tako i za partiju 2 i to Ugovor o finansijskom lizingu i Ugovor o kupoprodaji za dobra i usluge koje ne čine predmet ugovora o finansijskom lizingu (dijagnostički uređaji i oprema, kompletno održavanje vozila i obuka Kadrova Kupca) i u takvima je taksativno navedeno šta je predmet ugovora kao i cena koja će biti ugovorena, nije jasno zašto su izostale stavke u dokumentu obrazca strukture ponuđene cene stavke za unos cena po zahtevanim stavkama iz ugovora (kao što je to bilo na prethodnim ranije objavljenim tenderima i potpisnim ugovorima po istom principu nabavke vozila putem finansijskog lizinga npr. tender broj VND-92/21), kao što su:</p>	<p>obzirom da je konkretan postupka javne nabavke u potpunosti nezavisan od prethodno sprovedenih postupaka javnih nabavki I da je ovu tehničku specifikaciju Naručilac kreirao u skladu sa svojim potrebama, gde je navedeno da obuke kadrova, carina, rezervni delovi, fluidi, dijagnostički uređaji predstavljaju obavezu I trošak ponuđača u realizaciji konkretnog posla, Naručiocu nije neophodno da bude posebno iskazan.</p> <p>Održavanje vozila, nije predmet konkretne javne Nabavke, te nije ni iskazan.</p> <p>Ovo pojašnjenje čini sastavni deo Konkursne dokumentacije broj VND-83/24.</p> <p>Naručilac će uvažiti vašu molbu I produžiti rok za dostavljanje ponuda.</p>

- Dijagnostički uređaji i oprema kao stavka broj 2 za unos ponuđene cene.
- Obuke kao stavka broj 3 za unos ponuđene cene i
- Održavanje vozila kao stavka broj 4 za unos ponuđene cene

Sve tri prethodno navedene stavke su taksativno navedene kao stavke posebnog ugovora koji nije poredmet finasijskog lizinga u dokumentu "4 Model ugovora_ZA SVE PARTIJE" u modelu Ugovor o kupoprodaji za dobra i usluge koje ne čine predmet ugovora o finansijskom lizingu (dijagnostički uređaji i oprema, kompletno održavanje vozila i obuka Kadrova Kupca), član 7.

Posebno je važno istaći cenu delova dijagnostičkih uređaja koji se isporučuju ne po vozilu već po zahtevanim nezavisnim količinama u odnosu na vozila, kao što je to iskazano u tehničkim karakteristikama u tački broj 16.4.2.

16.4.2. Dijagnostički uređaj za sistem video nadzora

Dijagnostički uređaj sistema video nadzora mora sadržati minimum sledeće komponente:

- Laptop računar (4 kom) minimalnih karakteristika:

☐ CPU: INTEL Core I5 min.gen10

☐ RAM: 16GB

☐ Hard: M2 1TB

☐ Lan RJ45 priključak

☐ DVD-RW

☐ OS: min. Windows 10 Pro

☐ Optički miš i torba za nošenje laptop računara

- Prateći interfejs i kablovi neophodni za čitanje i migraciju podataka sa MNVR/MDVR na laptop računar (1 kom)

<p>- Licencirani softver Izabrani ponuđač MDVR/MNVR-a za prebacivanje i obradu video materijala koji mora biti u trajnom vlasništvu JKP GSP bez potrebe za produženjem licence (1 kom).</p> <p>Takođe, pomenute stavke su izdvojene posebno i na početku tehničkih karakteristika na stranici 1/29, 2/29 i 3/29.</p> <p>Taksativno navođenje cena za svaku stavku posebno je važno i sa aspekta davanja bankarske garancije po ugovoru o kupoprodaji iz člana 6 i na kojih tačno 5% od koje ponuđene cene se obračunava.</p> <p>Stoga vas molimo da usaglasite dokumentaciju sa obrazcem strukture ponuđene cene na taj način da kako je naglašeno u tehničkim karakteristikama svaka stavka ima svoj prostor za unos ponuđene cene i na kraju da se iskaže ukupna ponuđena cena predmeta nabavke.</p> <p>Molimo vas zbog svega gorenavedenog za produženje roka za dostavljanje ponuda.</p>	
<p>U dokumentu "4 Model ugovora_ZA SVE PARTIJE" u modelu Ugovor o kupoprodaji za dobra i usluge koje ne čine predmet ugovora o finansijskom lizinku (dijagnostički uređaji i oprema, kompletno održavanje vozila i obuka Kadrova Kupca), u članu 2 prvi stav glasi "Prodavac je u obavezi da najkasnije prilikom primopredaje poslednjeg autobusa, isporuči dijagnostičke uređaje i opremu."</p> <p>Dok u dokumentu obrazca strukture ponuđene cene na 6/14 stranici stoji da ponuđeni rok isporuke dijagnostičkih uređaja i opreme koji Ponuđač mora da prihvati kao uslov Naručioca je da "Izabrani ponuđač će isporuku dijagnostičkih uređaja, opreme i softvera izvršiti najkasnije uz isporuku prvog lota"</p>	<p>Naručilac će uskladiti dokument "4 Model ugovora_ZA SVE PARTIJE" sa tehničkom specifikacijom konkursne dokumentacije i sa Obrascem strukture ponuđene cene u delu koji se odnosi na isporuku dijagnostičkih uređaja i opreme koji se isporučuju sa isporukom prvog lota, kao što je zahtevano Tehničkim opisom.</p> <p>Ovo pojašnjenje čini sastavni deo Konkursne dokumentacije broj VND-83/24.</p>

<p>Iz prethodno navedenog nije jasno kako je moguće da je po tenderu od predviđena 4 lota, prvi lot onaj koji isporučuje poslednji autobus?</p> <p>Zbog nelogičnosti i kontradiktornosti zahteva u tenderskoj dokumentaciji molimo vas da usaglasite istu i definišete jasan krajnji rok isporuke za dijagnostičke uređaje i opremu.</p>	
<p>U dokumentu TEHNIČKE KARAKTERISTIKE (SPECIFIKACIJA) (OPIS I SPECIFIKACIJE PREDMETA, USLOVI ISPORUKE ILI IZVRŠENJA - DOBRA) PREDMET NABAVKE: KUPOVINA NOVIH VOZILA ZA PREVOZ PUTNIKA PARTIJA 2 – KUPOVINA SOLO AUTOBUSA PUTEM FINANSIJSKOG LIZINGA na stranici 28/29 USLOVI ZA IZBOR PRIVREDNOG SUBJEKTA-ZA PARTIJU 2: stoji da je</p> <p>1.Uslov</p> <p>Privredni subjekt Davalac lizinga mora da bude ovlašćen za obavljanje poslova finansijskog lizinga</p> <p>Dokaz:</p> <p>Ovaj kriterijum dokazuje se dostavljanjem: Ponuđač rezident Republike Srbije kao dokaz dostavlja važeće Rešenje Narodne banke Srbije za obavljanje poslova finansijskog lizinga.</p> <p>Obzirom da mnogi proizvođači vozila obično imaju ugovore o međusobnom posredovanju na globalnom tržištu sa inostranim lizing kućama ili dobru saradnju sa istim, na koji način bi inostrana lizing kuća kao nerezident Republike Srbije na za vas validan način, mogla da dokaže da je ovlašćena za obavljanje poslova finansijskog lizinga? Koji je to dokument i forma koja bi zadovoljila zadati kriterijum?</p>	<p>Shodno članu 10. Zakona o finansijskom lizingu ("Sl. glasnik RS", br. 55/2003, 61/2005, 31/2011 i 99/2011 - dr. zakoni), Davalac lizinga je društvo s ograničenom odgovornošću ili akcionarsko društvo sa sedištem u Republici Srbiji, koje ima dozvolu Narodne banke Srbije za obavljanje poslova finansijskog lizinga u skladu sa ovim zakonom. S tim u vezi ponuda ne može da bude sa stranom lizing kućom.</p> <p>Ovo pojašnjenje čini sastavni deo Konkursne dokumentacije broj VND-83/24.</p>
<p>Ovim putem vas molimo za male ispravke tehničke prirode u obrazcima kako bi bili u skladu sa ostatom dokumentacije.</p>	<p>Naručilac će ispraviti tehničku grešku u delu koji se odnosi na dokument KUPOVINA NOVIH VOZILA ZA PREVOZ PUTNIKA, VND-83/24 PARTIJA 2 – KUPOVINA SOLO AUTOBUSA PUTEM</p>

<p>1. U dokumentu KUPOVINA NOVIH VOZILA ZA PREVOZ PUTNIKA, VND-83/24 PARTIJA 2 – KUPOVINA SOLO AUTOBUSA PUTEM FINANSIJSKOG LIZINGA Obrazac strukture ponuđene cene na strani 8/14 broj stranica "OBRAZAC OBRAČUNA LIZING NAKNADE I DRUGIH TROŠKOVA KOJI NASTAJU ZAKLJUČENJEM UGOVORA O FINANSIJSKOM LIZINGU" broj strana umesto 1/2 da stoji 1/3.</p> <p>2. Kao i da u KUPOVINA NOVIH VOZILA ZA PREVOZ PUTNIKA, VND-83/24 PARTIJA 2 – KUPOVINA SOLO AUTOBUSA PUTEM FINANSIJSKOG LIZINGA Obrazac strukture ponuđene cene na stranici broj 5/14 ispravi tekst u delu da umesto VOZILA – ZGLOBNI AUTOBUS stoji VOZILA-SOLO AUTOBUS.</p>	<p>FINANSIJSKOG LIZINGA Obrazac strukture ponuđene cene na strani 8/14, broj stranica "OBRAZAC OBRAČUNA LIZING NAKNADE I DRUGIH TROŠKOVA KOJI NASTAJU ZAKLJUČENJEM UGOVORA O FINANSIJSKOM LIZINGU" broj strana umesto 1/2 biće 1/3.</p> <p>Naručilac će ispraviti tehničku grešku u delu Obrasca strukture ponuđene cene na stranici broj 5/14 tekst da umesto VOZILA – ZGLOBNI AUTOBUS stoji VOZILA-SOLO AUTOBUS.</p> <p>Ovo pojašnjenje čini sastavni deo Konkursne dokumentacije broj VND-83/24.</p>
<p>Ono što neminovno povećava troškove Ponuđača i neizostavno ulazi u cenu izvršenja predmetne nabavke su svakako troškovi koji se vezuju za inspekcijsku kontrolu u fabrici proizvođača od strane Naručioca prilikom izrade vozila.</p> <p>Kako je to navedeno u dokumentu tehničkih karakterisitka kao stavka broj 14 USLOVI ISPORUKE da postoji zasigurno 2 inspekcije za maksimalno 8 članova, a da Naručilac zadržava pravo dodatne inspekcije odnosno 3. inspekcije, kao stavka koja svakako ulazi u ponuđenu cenu, jer ova zahtevana stavka podrazumeva puno zavisnih troškova (povratne karte, prevoz, smeštaj, organizacija, obroci) zasigurno 2 puta, eventualno 3. Molimo vas da istu posebno izrazite kao stavku u obrazcu strukture cene.</p> <p>Takođe kako se lokacije fabrike razlikuju od proizvođača do proizvođača i nalaze se na različitim delovima sveta tako se i cene troškova inspekcija veoma razlikuju. Stoga smatramo ispravnim da se i ova stavka iskaže kao posebna u obrazcu strukture ponuđene cene jer kako i sam naziv obrazca kaže struktura, a ova stavka svakako ulazi u strukturu cene ponuđača kao jedan od ostalih zavisnih troškova izvršenja predmetne nabavke a koja se ne može pridružiti</p>	<p>Inspekcijska kontrola predstavlja obavezu i trošak ponuđača u realizaciji konkretnog posla, te Naručiocu nije neophodno da bude posebno iskazan.</p> <p>Ovo pojašnjenje čini sastavni deo Konkursne dokumentacije broj VND-83/24.</p>

<p>ostalim zavisnim troškovima po vozilu ya izvršenje predmetne nabavke.</p>	
<p>Poštovani ovim putem Vam se obraćamo sa molbom za dopunu dokumenta 4 Model ugovora_ZA SVE PARTIJE, a sve prema tekstu u nastavku označeno bojom (dodavanje još jednog novog člana sa brojem 25, dok se svi ostali članovi povećavaju za jedan broj):</p> <p>4. ODGOVORNOST, IZJAVE I GARANCIJE PRIMAoca LIZINGA</p> <p>Izjave i garancije Primaoca lizinga</p> <p>Član 25.</p> <p>Za vreme trajanja ovog ugovora o finansijskom lizingu, ukoliko dođe do primene Zakona o upravljanju privrednim društvima koja su u vlasništvu Republike Srbije ("Službeni glasnik Republike Srbije", br. 76/2023), i to pre svega člana 42. tog zakona, ili po bilo kom drugom osnovu, bez izričite prethodne saglasnosti Davaoca lizinga neće doći do promene vlasničke strukture Primaoca lizinga, odnosno grad Beograd će biti jedini član/osnivač Primaoca lizinga.</p> <p>Za vreme trajanja ovog ugovora, Primalac lizinga neće prestati da bude finansiran isključivo ili pretežno kroz ustupljene javne prihode ili iz republičkog odnosno gradskog budžeta.</p> <p>Za vreme trajanja ovog ugovora, bez izričite prethodne saglasnosti Davaoca lizinga, Primalac lizinga nema pravo da raspolaže, na bilo koji način i u bilo kojem obimu, predmetom lizinga.</p> <p>U slučaju da nastupi povreda bilo koje odredbe iz člana 25. ovog ugovora, Davalac lizinga će imati pravo, ali ne i obavezu, da po sopstvenom izboru, alternativno:</p> <ul style="list-style-type: none"> - proglasi sve nedospеле rate naknade za držanje i korišćenje predmeta lizinga (rate lizing naknade) dospelim, te da zahteva od Primaoca lizinga njihovu jednokratnu isplatu u celosti, a Primalac lizinga je dužan da takvu isplatu izvrši u 	<p>Naručilac je kreirao konkursnu dokumentaciju u skladu sa svojim potrebama, a modelom ugovora definisan je način rešavanja sporova koji je u skladu sa Zakonom o finansijskom lizingu ("Sl. glasnik RS", br. 55/2003, 61/2005, 31/2011 i 99/2011 - dr. zakoni), u kome su jasno definisane obaveze i prava davaoca lizinga, kao i u kom slučaju Primalac lizinga vrši povraćaj predmeta lizinga.</p> <p>Ovo pojašnjenje čini sastavni deo Konkursne dokumentacije broj VND-83/24.</p>

<p>roku od petnaest dana od prijema zahteva Davaoca lizinga;</p> <p>ILI</p> <ul style="list-style-type: none"> - zahteva od Primaoca lizinga povraćaj predmeta lizinga, u kom slučaju je Primalac lizinga dužan da, na prvi poziv Davaoca lizinga, Davaocu lizinga omogući neometani pristup i predaju predmeta lizinga. <p>Bez obzira na pravo iz ovog člana koje se Davalac lizinga odlučio da iskoristi, to ni u kom slučaju neće isključiti niti na bilo koji drugi način uticati na njegovo pravo da potražuje naknadu eventualne štete, odnosno isplatu dospelih a neisplaćenih potraživanja po osnovu ovog ugovora.</p> <p>Molimo Vas za mišljenje i potvrdu za predloženu promenu. Hvala unapred.</p>	
<p>Poštovni,</p> <p>Nameravamo da kao član grupe ponuđača (davalac lizinga) da zajedno sa nosiocem ponude (isporučiocem dobara) nastupimo na predmetnoj javnoj nabavci. Kako bi na istoj mogli da nastupimo potrebno je da imamo odobrenje finasiranja. Kako ste Vi izloženi u našoj matičnoj banci proces odobrenja je kompleksan i potreban nam je određeni period vremena za isto. Zato Vas molimo da produžite rok za podnošenje konkursne dokumentacije za 7 (sedam) dana.</p>	<p>Naručilac će uvažiti vašu molbu I produžiti rok za dostavljanje ponuda.</p>