

I Beograd – Novi Sad – Subotica – HU

I-1	Beograd – Novi Sad	75 km	100 – 200 km/h	Otvorena u martu 2022
I-2	Novi Sad- Subotica – Kelebija (HU)		do 200 km/h	Radovi u toku
I-3	Subotica – Horgoš – Mađarska (Segedin)	26,6 km	100 – 120 km/h	Rekonstruisana. Radovi u periodu oktobar 2022. – avgust 2022.

II Beograd – Šid – HR

Predviđena je za rekostrukciju i modernizaciju od Golubinaca do Hrvatske za brzinu od 160 km/h. Interes EU, očekuje se njihovo finansijsko učešće.

Kolosek od Rume ka Šidu je loš sa brzinama od 30 – 50 km /h. Kolosek od Šida do Rume (rekonstruisan 1986. godine je solidan sa brzinom od 100 km/h). Kada bi se rekonstruisalo samo oko 55 km jednog lošeg koloseka od Rume do granice za planiranih 160 km/h pruga bi bila u dobrom stanju, ali se očigledno čeka remont cele pruge.

II-1	Stara Pazova – Golubinci	9,2 km		Izgrađen novi desni kolosek. Otvorena 2010. god
II-2	Golubinci – Ruma	17.9 km	120 km/h	Radovi 2015/2016. god

III Beograd – Mladenovac / Mala Krsna – Velika Plana – Niš

Predviđeni su radovi od Velike Plane do Niša na deonicama koje nisu dole navedene kao rekonstreuisane u dužini od oko 110 km, a za maks brzine 160 do 200 km/h. Obezbeđen je deo novca od strane EU kao grant. Izvesno je da će započeti radovi u narednim godinama. U nekim zvaničnim državnim planskim dokumentima se pominje kraj 2026. kao rok za završetak rekonstrukcije.

Od Beograda do Velike Plane („Južni izlaz iz čvora Beograd“) nije potpuno jasno šta se planira. U prethodnim zvaničnim dokumentima planiran je dupli kolosek po postojećoj trasi Resnik – Kusadak, dalje novi dupli kolosek od Kusadaka (pruga Bg – Mladenovac) do Malog Požarevca (pruga Beograd – Mala Krsna) i dalje dupli kolosek ka Maloj Krsni i Velikoj Plani. Tako bi osnovni južni pravac bio Beograd – Resnik – Kusadak – Mali Požarevac – Velika Plana. Pruga preko Mladenovca bi ostala jednokolosečna za lokalni saobraćaj.

Niš – Beograd iz upravljačnice, novembar 2021. (dulevoz): <https://www.youtube.com/watch?v=zdUUQX7b6uE>

III-1	Topčider - Rakovica – Resnik	7.7 km	70 km/h	
III-2	Kusadak – Velika Plana	22 km	100 km/h	Radovi 2003. God
III-3	Sopot Kosmajski – Kovačevac	18.4 km	100 km/h	Radovi 2015/2016. God
III-4	Jajinci – Mala Krsna	59 km pruge +	do 120 km/h	Urađeno i 9.8 km staničnih koloseka. Radovi u periodu 2016 - 2022. God. Puštena u saobraćaj, završno utezanje u toku.
III-5	Mala Krsna – Velika Plana	29.4 km	100 km/h	Radovi 2015/2016. God
III-6	Gilje – Paraćin	10.5 km	120 km/h	Projektovana za 160 km/h. Radovi završeni 2015. god
III-7	Stalać – Đunis	18 km		Podeljeno na dve deonice. Prva deonica je tunel dužine oko 4 km treba da počnu radovi (Kinezi), potpisani ugovori. Za ostatak deonice u toku je tender za izvođača.

IV Niš – Dimitrovgrad – Bg

Tokom 2004. izvršeni su radovi na proširenju i nadvišenju tunela i mostova čime je povećan profil pruge uz pripremu za elektrifikaciju. Natezanje sa početkom rekonstrukcije traje godinama. Jednokolosečna, Vmax 120km/h

Niš – dimitrovgrad iz upravljačnice, jun 2020. (dulevoz): <https://www.youtube.com/watch?v=xE2IAU4JCGs&t=6606s>

IV-1	Niš – Prosek	22 km	do 120 km/h	Obilazna pruga oko Niša, izbor izvođača radova u toku,. Očekuje se skori početak radova. Na deonici projektovane 3 nove stanice: Niš Sever, Pantelej i Vrežina
IV-2	Prosek – Dimitrovgrad – BG	82 km	do 120 km/h	Izabran je izvođač, radovi treba da počnu uskoro.

V Niš – Preševo – MK

Osim dole navedenih, očekuje se rekonstrukcija i svih drugih deonica ove pruge za brzine do 120 km/h, jednokolosečna.

V-1	Niš – Brestovac	22.8 km	120 km/h	Radovi u toku, počeli su u jesen 2021, plan za završetak jun 2023. God
V-2	Vinarci – Đorđevo	15 km	100 km/h	Radovi oktobar 2016 – april 2017. god.
V-3	Vranjska Banja – Ristovac	17.7 km	90 km/h	Radovi 2016/2017. God
V-4	Bujanovac – Bukarevac	13.7 km	95 km/h	Radovi 2016. God

VI Beograd – Požega – Prijepolje – Cg („barska pruga”)

Denice barske pruge od Valjeva do granice čekaju rekonstrukciju. Od Valjeva do granice 210 km. Stanje je loše za magistralnu prugu izuzev deonice Požega – Užice gde je brzina 100 km/h. Pominjan je aranžman sa Rusima kao izvestan (kredit i izvođenje radova), ali je sve na čudan način utihnulo tokom poslednje dve godine. Od Valjeva do Kosjerića brzina je 50 km/h. Od Užica ka granici 30 – 50 km/h. Očekuje se remont prema postojećim parametrima trase pa će brzina biti maks 100 km/h, tj. Vraćanje u projektovano stanje.

Bijelo Polje – Beograd iz upravljačnice, jul 2022. (dulevoz): <https://www.youtube.com/watch?v=-sqrL8KZki8>

VI-1	Resnik – Valjevo	77.6 km	85 -100 km/h	Brzinu ograničava geometrija pruge. Radovi završeni 2017. god
-------------	-------------------------	---------	--------------	---

VII Bačka, zapadno od K10 („somborske” pruge)

Pored dole navedenih pruga pominje se potreba za ponovno uspostavljanje železničkog saobraćaja do Apatina. Pruge iz oba pravca ka Apatinu su ukinute, veći su izgledi za potencijalnu rekonstrukciju Apatin – Sombor. Potreba za povezivanjem luke Apatin na železnicu ide u prilog.

U Bačkoj je u upotrebi i pruga Rimski Šančevi – Žabalj. U lošem stanju, verovatno opstaje zbog šećerane.

VII-1	Novi Sad – Bogojevo - Sombor - Subotica	168 km	60 do 100 km/h	Cela pruga je građevinski solidna brzine uglavnom 80 – 100 km/h, Osovinsko opterećenje 22,5t/os. a. Radovi na staničnim kolosecima u Futogu, Karavukovu, Odžacima, Gajdobri izvedeni tokom 2022. god u ukupnoj dužini od 9,5 km, čime je podignuto os. opt. na 22,5 t/os na celoj pruzi. b. Triangla Bogojevo Očekuju se radovi, oko 2 km pruge je potrebno da se izgradi. Ovim se ukida promena smeru vožnje za vozove na relaciji NS- SO Bogojevo – Sombor – Subotica iz upravljačnice, jul 2020. (dulevoz): https://www.youtube.com/watch?v=PPbfPty43bE
VII-2	Bogojevo – most preko Dunava – Erdut HR)			Završena je rekonstrukcija mosta preko Dunava, uspostavljen je granični prelaz i ponovo je uspostavljen železnički saobraćaj sa Hrvatskom valjda 2015. godine.
VII-3	Sombor – Vrbas	52 km	20 do 60 km/h	Saobraćaj se održava ali je pruga u lošem stanju, od nedavno ukinuti putnički vozovi, najavljeno da će ova pruga biti remontovana.

VIII Banat i Bačka istočno od K10 („zrenjaninske i vršačke pruge”)

Ove pruge su najviše profitirale od izgradnje brze pruge Beograd – Novi Sad –Subotica. Morale su se rekonstruisati zbog preuzimanja teretnog saobraćaja sa koridora tokom izvođenja rekonstrukcije. Podignuto je osovinsko opterećenje na 22,5 t/os koliko je i na koridoru. Podignute su brzine u teretnom saobraćaju na oko 60 km/h koliko je optimalno i ekonomično za dizel vuču, za putničke vozove do 80 km/h. Prethodno je bilo izuzetno lose građevinsko stanje i pretila su ukidanja deonica.

Nakon puštanja brze pruge Bg – Ns, pravac **Subotica – Senta – Novo Miloševo – Zrenjanin – Orlovat - Pančevo** ima dobru perspektivu jer je rezervna pruga za glavnu magistralnu brzu prugu. Dužina ovog pomoćnog pravca (198 km) je približna dužini glavnog pravca brze pruge. Može se očekivati povećani interes privatnih železničkih operatera za korišćenje ovog pravca umesto brze pruge jer raspolažu starim i nepouzdanim dizel lokomotivama (verovatno će postojati neke restrikcije pristupu brzom pruzi kako bi se očuvala pouzdanost brze pruge, kao i sankcije u slučaju izazivanja zastoja i nepoštovanja reda vožnje). Dodatno, naknada za korišćenje infrastrukture ovog paralelnog pravca je znatno niža (regionalna umesto magistralne, neelektrifikovana umesto elektrifikovane) tako železnički operateri ostvaruju veću zaradu, odnosno bivaju konkurentniji zbog niže cene usluge prevoza. Za očekivati je da će biti i više domaćeg tereta za prevoz (NIS, Petrohemija, Liglong, žitarice, đubriva....)

Pored navedenih deonica pominje se ponovno uspostavljanje značajnijeg saobraćaja na relaciji Kikinda – Žombolj - Temišvar. Ovo je Rumunima nakon izvršenih rekonstrukcija kod nas (posebno povećanja osovinskog opterećenja) od interesa za tranzit i ka Hrvatskoj i ka Mađarskoj.

VIII-1	Pančevački most – Pančevo	15 km	80 – 100 km/h	Izgradnja drugog i remont starog koloseka. Radovi su izvedeni 2016. God.
VIII-2	Pančevo – Orlovat	Oko 47 km	uglavnom 60 km/h teretni i 80 km/h putnički	Osovinsko opterećenje podignuto na 22,5 t/os. Radovi izvedeni 2018/19. god, ozbiljniji radovi valjda od Jabuke do Orlovata, ostalo utegnuto, nasuto i podbijeno.
VIII-3	Orlovat – Zrenjanin	24 km	30 km/h teretni, 50 km/h putnički	Valjda samo utegnuto, nasuto i podbijeno uz povećanje osovinskog opterećenja sa 18 t na 22,5 t., Izvedeno 2018/19. god. Zrenjanin – Zrenjanin fabrika sa novim mostom u Zrenjaninu, april 2022. (David Railfan): https://www.youtube.com/watch?v=5Q5eIhTk92Y
VIII-4	Zrenjanin, most na Begeju			Novi most utrađen 2022. god. (deo demontiranog privremenog drumsko – železničkog mosta u Novom Sadu)
VIII-5	Zrenjanin – Kumane			Da li je išta rađeno ??? Moralo je bar da se podigne osovinsko opterećenje zbog tereta sa K10.
VIII-6	Kumane – Novo Miloševo	28.5 km	60 km/h teretni, 80 km/h putnički	Osovinsko opterećenje podignuto sa 16 na 22,5 t/os. Radovi 2019/2021. god
VIII-7	Rimski Šančevi – Titel	oko 40 km	60 km/h teretni, 80 km/h putnički	Osovinsko opterećenje podignuto na 22,5 t/os, Radovi 2018. god
VIII-8	Titel – Orlovat	24 km		Osovinsko opterećenje 22,5 t, Radovi u toku, započeti u septembru 2022, rok za završetak 210 radnih dana.
VIII-9	Subotica – Senta	38.5 km	60 km/h teretni, 80 km/h putnički	Osovinsko opterećenje podignuto na 22,5 t, Radovi završeni 2020. god.
VIII-10	Kikinda – MSK	6 km	50 km/h	Minipulativna pruga za MSK (metanolско-sirćetni kombinat). Osovinsko opterećenje sa 16 t podignuto na 22,5 t, Radovi izvedeni 2016. God. Mesečni promet oko 500 vagona.
VIII-11	Pančevo - Vršac – Rumunija	Oko 80 km	100 km/h	Pruga u solidnom građevinskom stanju, ali je predviđena za rekonstrukciju sa modernizacijom i elektrifikaciju. U zvaničnim je državnim planovima i u kordinaciji sa EU. Pokazalo se da su dosadašnje rekonstrukcije u značajnoj meri pratile dinamiku predviđenu ovim dokumentima, pa se mogu očekivati nekakve aktivnosti u narednim godinama. Beograd – Pančevo – Vršac iz upravljačnice jul 2020. (dulevoz): https://www.youtube.com/watch?v=jw15OrdOS0&t=2188s
VIII-12	Vršac – Bela Crkva			Bez saobraćaja, pominje se kao kandidat za rekonstrukciju.

IX Srem – Podrinje				
IX-1	Šabac – Loznica – Brasina (Mali Zvornik)	53 km do Brasine	60 km/h teretni, 80 km/h putnički	Remont 2 deonice po 12 km (Petlovača – Lešnica i Loznica - Gornja Koviljača). Ostale deonice utegnute, nasute, podbijene. Osovinsko opterećenje podignuto na 22,5 t/os. Radovi izvršeni 2018. godine. Perspektivan pravac sa značajnim teretnim saobraćajem, jedina železnička veza Srbije i R. Srpske (BiH)
IX-2	Valjevo – Loznica („ratna pruga“)	Projektovana, nije izgrađena 68,1 km	Planirana do 120 km/h	Pruga nije izgrađena. U izgradnji je poslednjih skoro 110 godina! Krene izgradnja, zarati pa stanu radovi i tako u krug. Poslednjih godina više puta pominjana sa namerom da se nastave radovi na izgradnji. Razlog je što je kompletna tehnička dokumentacija spremna, eksproprijacija izvršena, deo radova izvršen sa oko polovine ukupne dužine tunela koji su probijeni. Poslednji put 2018. god pominjano da bi se radovi mogli nastaviti 2019. god (ovoga puta nije izbio rat, bar ne još uvek, ali je izbio KOVID – 19). Obuhvaćena zvaničnim državnim planskim dokumentima. Kada su Rusi dali namenski kredit za železnicu ozbiljno je razmatrana za početak radova na izgradnji jer je u tom trenutku jedina imala spremnu tehničku dokumentaciju. Kako se odobravanje kredita prolongiralo, pripremljena je dokumentacija za prioritetne loše deonice koridora 10 na koje su preusmerena odobrena sredstva.
X „Kraljevačke” pruge				
X-1	Lapovo – Kragujevac	31 km	100 km/h	Osovinsko opterećenje 22,5 t/os. Radovi izvedeni 2019-20. Lapovo kragujevac nakon rekonstrukcije: https://www.youtube.com/watch?v=2hIMJRL0P1s
X-2	Kragujevac – Kraljevo	56 km	40km/h	Najavljena rekonstrukcija, kao nastavak radova prethodne deonice, radovi još nisu počeli. Obuhvaćena zvaničnim državnim planovima. Planirana za elektrifikaciju do Lapova, pre desetak god počelo postavljanje stubova za el. mrežu iz smera Kraljeva pa se stalo.
X-3	Kraljevo – Raška – Rudnica – Kosovska Mitrovica	77.3 km do Rudnice	60 km/h	Rađene rekonstrukcije određenih tunela. Za dalje radove na pruži neophodni politički preduslovi na relaciji Beograd – Priština - EU. Potencijalno u narednim godinama (ili decenijama) ima dobru perspektivu. U evropskim saobraćajnim krugovima planirana je kao glavni železnički saobraćani koridor za prostor KiM, kao i za Albaniju (planira se izgradnja železničke veze Prizren – Skadar), trenutno jedina železnička veza Albanije sa inostranstvom je pruga Skadar – Podgorica - Beograd) Rudnica – Raška iz upravljačnice, avgust 2021. (dulevoz): https://www.youtube.com/watch?v=0hHZZRuSYZE
X-4	Kraljevo – Čačak – Požega			Elektrifikacija završena 2009. god. Izgrađena elektrovoćna podstanica koja bi trebalo da podmiruje i deonice ka Lapovu i Stalaću.

X-5	Kraljevo – Kruševac – Stalać	71,6km		<p>Izuzetno loša! Saobraćaj je potpuno bio ukinut nekoliko godina, a onda uz minimalno zatezanje ponovo pušten. Deonica Kruševac – Stalać loša ali nešto bolja.</p> <p>Stanje na Kruševac – Kraljevo: https://www.youtube.com/watch?v=euBxe_6KJPo </p>
<p>XI Istočna Srbija („zaječarske pruge“)</p> <p>Do 2018. God u lošem građevinskom stanju. Neke deonice su čak bile predviđene za ukidanje. Preuzimanjem rudnika u Boru i Majdanpeku, kao i topionice u Boru, od strane Kineza pruga dobija na značaju (verovatno je bila uslov Kineza za preuzimanje RTB-a). Takođe perspektivu daje i luka Prahovo, dunavska luka na koju je oslonjena cela južna i istočna Srbija.</p> <p>Osim dole navedenih deonica, pruga Zaječar – Prahovo je zrela za remont, trenutno Vmax 40 km/h.</p> <p>Požarevac – Zaječar nakon rekonstrukcije iz upravljačnice locomotive (dulevoz): https://www.youtube.com/watch?v=bUBVvSxXnvs </p> <p>Mala Krsna – Požarevac iz upravljačnice, 2020. (Nemeš Nikola): https://www.youtube.com/watch?v=HQ98PoouDm8</p> <p>Majdanpek – Bor 2020 (Nemeš Nikola): https://www.youtube.com/watch?v=pHsJFKsg68k </p>				
XI-1	Požarevac – Kučevo – Majdanpek	90 km	60 km/h teretni, 80 km/h putnički	Požarevac – Kučevo izvršena ozbiljnija rekonstrukcija 2018. god.,. Od Kučeva do Majdanpeka doterana, Vmax 50 km/h Os. Opt. podignuto na 22,5 t/os.
XI-2	Niš – Crveni Krst – Matejevac	12 km		Radovi u toku, započeti jula 2022. God (rok 120 radnih dana)
XI-3	Matejevac – Knjaževac - Zaječar	96 km	65 km/h do Knjaževca 30km/h do Zaječara	Maksimalna brzina do Knjaževca je limitirana geometrijom pruge. Minimalni prečnik krivine 240 m. Osovinsko opterećenje povećano na 22,5t/os. Radovi izvedeni 2019.-2020 god. Od Knjaževca do Zaječara samo minimalno utegnuta pruga za Vmax 30 km/h. Na toj deonici je potrebna prava rekonstrukcija.
XII Markovac – Resavica		53 km		<p>Loše stanje. Pominjana za rekonstrukciju, čak se nešto sitno i počelo 2019-2020. god., a valjda ne bi ništa započinjali da se ne planira dalje ulaganje. Opstanak joj obezbeđuje TE Svilajnac, Rudnici uglja Resavica gde još uvek ima eksploatacije ali možda dugoročno za dalje ulaganje i najvažnije zbog vojnog značaja jer dolazi do vojnog poligona Pasuljanske livade, jedinog pravog poligona za oklopne jedinice i artiljeriju. Bilo je više slučajeva iskakanja vagona na natovarenim tenkovima i oklopnim vozilima.</p> <p>Snimak sitnijih radova I najava dodatnih. https://www.youtube.com/watch?v=05334Fj-Jt0 </p>
XIII Doljevac – Prokuplje – Kuršumljija – Merdare – Podujevo		84 km do administrativne linije		<p>Loše stanje. Pominjana za rekonstrukciju prema dogovoru iz Vašingtona uz posredovanje i potpis Trampa i lokalnih vlastodržaca, kada je bila predviđena za otvaranje saobraćaja ka KiM. Od Podujeva ka Kosovo Polju izgleda bez saobraćaja. Tunel na administrativnoj liniji još uvek zatrpan kao posledica ratnih dejstva NATO-a. Navedeni sporazum je izgleda „zaboravljen“. U svakom slučaju u narednim godinama se</p>

			mora nešto uraditi kako bi opstao saobraćaj bar do Prokuplja i Kuršumlije.
XIV Jedinstveni dispečerski centar			Pominjan intenzivno do pre dve godine, projektovanje je bilo u toku. Trbalo je da ga rade Rusi koji su ga i projektovali. Od pre dve godine se Rusi više ne pominju u vezi sa angažovanjem na našim železnicama (bar je nisam primetio), od tada ni reči ni o ovom centru.